

CPT貫入機の種類と性能

'07.06.01

呼称	CPT Truck	CPT Caterpillar	CPT 6625	CPT 6610DT	CPT 54LT	
貫入機製造メーカー	Geo Mil(オランダ)	GMF Gouda(オランダ)	Geoprobe Systems(米国)	Geoprobe Systems(米国)	Geoprobe Systems(米国)	
規格・寸法						
	最大貫入力	200kN	100kN	202kN	160kN	80kN
	最大引抜き力	260kN	260kN	300kN	214kN	120kN
	自重	20.0t	10.0t	4.0t	2.2t	1.1t
	幅×長	2.490×8.220m	2.300×4.430m	1.524×3.226m	1.219×2.388m	876×2.210
	高さ(作業時最大高さ)	3.680(5.070)m		1,981(4.216)m	2.159(3.886)m	1.626(3.124)
	最大油圧	21.5MPa	21.5MPa	16.9MPa	19.6MPa	15.2MPa
	シリンダーストローク	1350mm	1350mm	1676mm	1676mm	1372mm
	ハンマー形式	-	-	GH62	GH62	GH42
	回転ヘッドトルク	-	-	759N-m	759N-m	841N-m
アンカー方式	自重	自重	φ16" スクリューアンカー	φ16" スクリューアンカー又はレポートアンカー	φ8" スクリューアンカー	
実績	最大経験深度	60m	40m	35m	36m	20m
	最大貫入N値(qc)	50(47MPa)	20(15MPa)	50(47MPa)	48(40MPa)	20(12MP)
適用条件等	最小作業スペース	3.5m×9.0m	3.3m×5.5m	2.5m×5.0m	2.5m×4.5m	2.0m×3.5m
	傾斜地勾配	max=7°	max=10°	max=10°	max=10°	max=10°
	適応温度	-5~40°C	0~40°C	0~40°C	0~40°C	0~40°C
	砂層での対応N値	N値≤50	N値<20	N値<40~50	N<40~50	N値≤15~20
	中間礫層での対応	不可	不可	φ45mmロータリーホーリング併用	φ45mmロータリーホーリング併用	不可
	現地までの搬入	自走	10tトラック+2tトラック(2.9tクレーン付)	6tセルフ+2tトラック(2.9tクレーン付)	4tトラック(2.9tクレーン付)	2tトラック(2.9tクレーン付)
	場内小運搬	自走	自走	6tセルフ	4tトラック(2.9tクレーン付)	2tトラック(2.9tクレーン付)
日進	3成分CPT日進	52.5m/日	33.6m/日	20.0m/日	18.7m/日	21.0m/日
	多成分CPT日進	31.1m/日	20.0m/日	15.6m/日	14.7m/日	16.2m/日
特徴	反力用アンカー	・アンカー不要	・アンカー不要	・スクリューアンカーは2本を同時施工 ・アンカー打込みはGL-16mまで可能	・アンカーは表層土の土質により2~4本施工する。	・アンカーは表層土の土質により2~4本施工する。
	搬出入トラック	・自走	・10tセルフ+2t車(2t吊クレーン付き)	・6tセルフ+2t車(2t吊クレーン付き)	・4t車(2.9t吊クレーン付)	・2t車(2.9t吊クレーン付)
	移動	・クローラ自走、敷地外へはタイヤ自走	・クローラ自走、敷地外へは10tセルフ	・クローラ自走、敷地外へは6tセルフ	・クローラ自走、敷地外へは4tユニック	・2t車(2.9t吊クレーン付)
	コスト	・調査数量が多いほど有利。	・調査数量が多いほど有利。	・小型貫入機では最も高能率	・調査数量が少ない場合に有利。	・調査数量が少ない場合に有利。
	その他	・幅4m以上の搬入路が必要。	・N≤20の軟らかい地盤に適用。	・貫入不能な中間層はホーリング又はパーカッションにより打抜き可能。	・貫入不能な中間層はホーリング又はパーカッションにより打抜き可能。	・N≤15の軟らかい地盤に適用。 ・敷地が狭い場所でも有利。
保有台数	1台	1台	1台	4台	1台	